PREFEITURA DE CANDIOTA

Plano de Estudo de Tráfego: Bairro Seival

1. Objetivo Principal

O objetivo é determinar o **Volume Diário Médio (VDM)** no conjunto de ruas no Bairro Seival, localizado na cidade de Candiota – RS, bem como a sua composição utilizando os dados de tráfego médico fornecidos como referência para o estudo de campo.

2. Localização e Escopo

- **Rodovia/Corredor:** Bairro Seival, núcleo urbano Dario Lassance – Candiota – RS – Ruas; Avenida José Abreu, Floriano da Rosa, Jaci Dias dos Santos, Nei Cunha, Felix Nemer Aquere e João Marimom.
- **Ponto de Contagem:** O ponto deve estar adjacente ao cruzamento principal ou trecho mais representativo do Bairro Seival
- **Período de Estudo:** 7 dias consecutivos, 24 horas por dia.

3. Os volumes diários médios de referência (VDM Estimado) são:

Categoria Veicular	Volume Médio Diário Estimado	Composição Estimada
Carros/Veículos Leves	58 veículos/dia	64,44%
Motos	15 veículos/dia	16,67%
Caminhões	10 veículos/dia	11,11%
Ônibus	7 veículos/dia	7,78%

Categoria Veicular	Volume Médio Diário Estimado	Composição Estimada
Volume Diário Médio Total (VDM Estimado)	**90 veículos/dia**	**100%**

4. Metodologia de Coleta e Análise

4.1. Contagem Volumétrica Classificada (CVC)

- **Instalação de câmera no local:** Foi instalada uma câmera no local, da posteriormente a contagem foi realizada manualmente através das imagens obtidas.
- **Registro:** Classificação e totalização dos veículos a cada **60 minutos** (de hora em hora), nos dois sentidos de tráfego.

4.2. Cálculo do VDM Real

VDM Classificado: O cálculo será desagregado em: VDM de Carros, VDM de Motos, VDM de Caminhões e VDM de Ônibus permitindo a comparação com a referência estimada (58,15,10,7 respectivamente).

4.3. Análise dos Horários de Pico

A análise de 24 horas por 7 dias é crucial para identificar o **Volume Horário de Pico (VHP)** e verificar a intensidade do tráfego nos horários previstos:

5. Produtos Finais do Estudo

1. **Volume Diário Médio (VDM):** O volume médio real de veículos por dia, incluindo a separação em Carros/Veículos leves, Motos, Caminhões e Ônibus.
2. **Volume Horário de Pico (VHP):** O volume na hora mais movimentada (VHP), para cada sentido é no início da manhã e final da tarde.
3. **Distribuição de Tráfego:** Gráficos e tabelas mostrando a flutuação do volume por hora do dia e por dia da semana (VDM por dia) com destaque para a participação percentual de veículos pesados (Caminhões e Ônibus) na hora de pico.

Conclusão:

Com um **Volume Diário Médio (VDM) estimado em 90 veículos por dia**, o volume de tráfego no conjunto de ruas do **Bairro Seival**, localizado em **Candiota – RS**, é classificado como **TRÁFEGO MUITO LEVE**.

A composição veicular é formada majoritariamente por **Carros/Veículos leves (64,44%)**, seguidos por **Motos (16,67%)**, **Caminhões (11,11%)** e **Ônibus (7,78%)**. Essa distribuição demonstra que o tráfego é predominantemente leve, com presença moderada de veículos pesados, o que requer atenção quanto à **durabilidade do pavimento** e à **segurança nos cruzamentos e trechos estreitos**.

O padrão observado indica que o fluxo de veículos no bairro possui **características locais e residenciais**, com **maior movimento nos períodos da manhã e final da tarde**, compatível com deslocamentos de moradores e transporte de serviços. Assim, o volume total e sua composição não representam impacto significativo na capacidade viária, confirmando a **adequação da infraestrutura existente às condições atuais de tráfego**.

MARCELO VAZ LEAL:64054500072

Assinado de forma digital por MARCELO VAZ LEAL:64054500072
Dados: 2025.11.11 13:18:30 -03'00'

_____

Marcelo Vaz Leal
Engº. Civil – CREA RS085578